

Carlos Reutemann

Carlos Alberto Reutemann	
	
 Senador de la Nación Argentina por Santa Fe	
Actualmente en el cargo	
Desde el 10 de diciembre de 2003	
10 de diciembre de 1995 – 10 de diciembre de 1999	
 Gobernador de Santa Fe	
10 de diciembre de 1999 – 10 de diciembre de 2003	
Viceregobrador	Marcelo Muniagurria
Predecesor	Jorge Obeid
Sucesor	Jorge Obeid
10 de diciembre de 1991 – 10 de diciembre de 1995	
Viceregobrador	Miguel Ángel Robles
Predecesor	Víctor Reviglio
Sucesor	Jorge Obeid
Datos personales	
Nacimiento	12 de abril de 1942 (71 años)  Santa Fe, Santa Fe, Argentina
Partido	Partido Justicialista
Profesión	Productor agropecuario

Datos personales	
Competición	Fórmula 1
Carrera deportiva	
Palmarés general	
Carreras comenzadas	200
Temporada de debut	1965 (como corredor) 1972 (en la Fórmula 1)
Primera carrera	Gran Premio de Argentina de 1972
Primera victoria	Gran Premio de Sudáfrica de 1974
Fórmula 1	
Equipo	Brabham (1972-1976) Ferrari (1976-1978) Williams (1979-1982)
Victorias	11
Podios	45
Poles	5
Títulos	0

Carlos Alberto Reutemann (Santa Fe, Argentina, 12 de abril de 1942) es un político justicialista y ex piloto de automovilismo argentino. Fue dos veces gobernador de la provincia de Santa Fe y tres veces Senador Nacional, cargo que ejerce en la actualidad.

Reuteman fue piloto de la Fórmula 1 desde 1972 hasta 1982, donde compitió para los equipos Brabham, Ferrari, Lotus y Williams. En su palmarés en la máxima categoría del automovilismo obtuvo 12 victorias, 45 podios y 6 *pole positions* en 144 carreras puntuables, además de dos triunfos en carreras fuera de campeonato. El piloto resultó tercero en los campeonatos 1975, 1978 y 1980. En 1981, habiendo superado a su compañero de equipo y primer piloto de Williams, Alan Jones, finalizó segundo en el campeonato de pilotos con una diferencia de sólo un punto con respecto al campeón, Nelson Piquet. Reutemann se retiró de la Fórmula 1 en 1982. Por otra parte, finalizó tercero en las ediciones 1980 y 1985 del Rally de Argentina.

En el año 1991, a los 49 años y paralelamente a sus actividades en el sector privado como productor agropecuario, Reutemann inicia su actividad política en el Partido Justicialista.

Es hijo de Enrique Reutemann y Flora Molina. Es padre de dos hijas, Cora (madre de su único nieto, Santiago Bautista Diez Reutemann) y Mariana, ambas de su primer matrimonio. Está casado en segundas nupcias con Verónica Ghio. Su apodo es Lole, que le pusieron en su infancia porque le gustaban los animales y a menudo decía que iba a ver a "lolechone" ("los lechones").^[1]

Trayectoria automovilística

Tuvo su debut en automovilismo el 30 de mayo de 1965, en una carrera de Turismo Mejorado en la ciudad de La Cumbre (Córdoba) a bordo de un Fiat 1500, en la cual abandonó. Sin embargo, su primer triunfo no tardó en llegar, el 11 de julio de ese mismo año, a bordo del mismo auto, en la prueba de Turismo Mejorado desarrollada en Villa Carlos Paz (Córdoba).

Luego de coronarse campeón de Turismo Nacional durante varias temporadas, pasó a competir en Sport Prototipos en su país, Mecánica Argentina Fórmula 1, participando en la serie internacional reservada para coches de Fórmula 2 desarrollada en noviembre-diciembre de 1968 en la Argentina.

A partir de 1970 viaja a Europa formando parte del equipo del Automóvil Club Argentino, coordinado por Héctor Staffa, para participar en el campeonato Europeo de Fórmula 2, obteniendo el subcampeonato detrás de Ronnie Peterson en el año 1971. Esto le vale una invitación a participar en la carrera de Brands Hatch a fines de ese año (donde se accidentara fatalmente el suizo Joseph Siffert) sin puntos para el campeonato, y la contratación para el año 1972 como segundo piloto del Brabham team junto a Graham Hill.

Fórmula 1

Debuta con McLaren en 1971

Su debut en la Fórmula Uno Internacional, se produjo en el mes de enero de 1971, al comando de un Mc Laren, en una competencia sin puntos para el campeonato mundial, ubicándose tercero, dicha competencia se disputó en el autódromo de la Ciudad de Buenos Aires.

Debut Oficial con Pole en 1972

Su debut oficial no pudo ser mejor ya que en el Gran Premio de Argentina de 1972 obtiene la pole position delante del campeón Jackie Stewart, finalizando séptimo en dicha competencia. Su primer triunfo en F1 tendría lugar al poco tiempo en Brasil (competencia sin puntos) a lo que sobrevendría un serio accidente probando en el circuito de Thruxton, que lo mantuvo alejado de las pistas durante varios meses.

Escudería Brabham

Brabham vuelve a confiar en sus servicios al año siguiente (y hasta 1976 inclusive), llegando su primer triunfo en 1974 en Kyalami (Sudáfrica), al cual seguirían los de Austria y Estados Unidos con el modelo BT44. En 1975 obtiene una resonante victoria en el difícil trazado de Nürburgring (Alemania), y en 1976 la baja confiabilidad del motor Alfa Romeo no le permite obtener buenas performances. Decepcionado, Reutemann se aleja de Brabham luego del Gran Premio de Alemania de 1976, en el cual se accidentara gravemente el piloto austríaco y campeón vigente Niki Lauda. Enterados de su alejamiento de Brabham y con dudas sobre el total restablecimiento del piloto austríaco, Ferrari decide contratar a Reutemann para completar la temporada. Sin embargo Lauda se recupera de manera asombrosa y se reintegra al equipo para el Gran Premio de Italia en el circuito de Monza. Reutemann debe contentarse con pilotear un auto no oficial y luego esperar al comienzo de la temporada siguiente.

Escudería Ferrari

En 1977 Ferrari confirma a Lauda y a Reutemann como sus pilotos oficiales, lo que provoca el alejamiento del volante suizo Clay Regazzoni. Ese año Reutemann obtiene un triunfo destacado en Interlagos (Brasil) y finaliza cuarto en el campeonato, que se adjudica nuevamente su compañero de equipo. En 1978 Lauda se aleja de Ferrari y Reutemann es confirmado como primer piloto del equipo, con el canadiense Gilles Villeneuve como compañero. Ese año Reutemann obtiene una victoria en Brasil con el viejo modelo T2 y tres más (Long Beach, Brands Hatch^[2] y Watkins Glen) con el nuevo modelo T3. Pese a esas victorias poco puede hacer para desafiar a los técnicamente superiores Lotus de Mario Andretti, campeón de ese año, y de Ronnie Peterson.



Corriendo su Ferrari 312T3, Reutemann ganó el USA Grand Prix 1978 en el circuito Watkins Glen, USA.

Escudería Lotus

Luego de una año de desavenencias con la cúpula técnica de Ferrari, Reutemann decide aceptar una oferta para unirse a Lotus, los ganadores absolutos del año anterior, y reemplazar al sueco Peterson, quien había fallecido en un accidente en Monza el año anterior. Se suponía que Lotus extendería su dominio técnico gracias al Lotus 80, un auto de revolucionario diseño destinado a reemplazar al ya exitoso Lotus 79. Sin embargo, el nuevo vehículo mostró serias fallas desde el inicio que demoraron su debut hasta después de la mitad del campeonato y, aun así, su desempeño fue apenas discreto. Reutemann sumó puntos en 6 de las primeras 7 carreras pero en las ocho restantes no obtuvo puntos.

Escudería Williams

Decepcionado con Lotus, Reutemann acepta integrarse al promisorio equipo Williams. La función de Reutemann era apuntalar la candidatura al título de su compañero de equipo, el australiano Alan Jones. Sin embargo logró una victoria en el Gran Premio de Mónaco.

Habiendo Jones ganado el campeonato de 1980, Reutemann supuso que contaría con iguales posibilidades de pelear por el título en 1981 dentro del equipo. Su suposición, empero, resultaría errónea. En la primera carrera, disputada en Long Beach, perdió el primer puesto a manos de Jones luego de realizar una maniobra fallida. Desde boxes, entonces el equipo le indicó que se abstuviera de atacar a su compañero de equipo y dejara que éste se hiciera con la victoria. La segunda competencia se llevó a cabo en Brasil, bajo una lluvia torrencial. Reutemann tomó la delantera seguido a varios segundos de distancia por Jones. Desde boxes le indicaron nuevamente que debía ceder la punta al australiano, pero esta vez Reutemann desobedeció la orden del equipo y lideró la competencia hasta el final. La ausencia de Jones y de la totalidad de los mecánicos de Williams en los festejos de la carrera marcó el quiebre de la relación.^[3]

Si bien Reutemann volvió a ganar en el Gran Premio de Bélgica, sus posibilidades se vieron comprometidas por la falta de apoyo del equipo. A esto se sumaba el espectacular ascenso del piloto brasileño Nelson Piquet a bordo de un Brabham cuyo sistema de suspensión activa estaba sospechado de ser ilegal. Reutemann también se vio perjudicado por la decisión de la FIA de anular los resultados del Gran Premio de Sudáfrica, que Reutemann se había adjudicado en forma holgada, a los efectos de superar un conflicto surgido entre la Federación y algunas escuderías de Fórmula 1 como Ferrari, que se negaron a participar de dicha prueba. Sus problemas continuaron con la polémica decisión de

Williams de reemplazar a Michelin como proveedor de neumáticos de la escudería por Goodyear: el santafecino, a diferencia de Jones, se sentía más cómodo con los neumáticos radiales franceses, más blandos y rendidores que los neumáticos estadounidenses. En definitiva Reutemann, quien había obtenido 37 puntos en las primeras 7 competencias del campeonato frente a 24 de Jones y 22 de Piquet, sólo obtuvo 12 unidades en las 7 competencias siguientes, frente a 26 de Piquet y 13 de Jones.

El campeonato tuvo su definición en el Gran Premio de Las Vegas. Reutemann había arribado con un punto de ventaja sobre el brasileño Piquet y había marcado la pole position para la carrera. Pero, debido a un incidente en la clasificación con el propio Piquet, Reutemann tuvo que utilizar en carrera el auto de reserva, de rendimiento inferior a la unidad con la que había conquistado la mejor posición de largada.

En la partida, Reutemann tomó la delantera pero de inmediato comenzó a sufrir problemas en la caja de cambios, siendo relegado a la quinta posición. Piquet marchaba detrás suyo. El brasileño tenía fiebre y apenas podía concentrarse en el manejo de su vehículo pero, aun así, logró adjudicarse el campeonato por un sólo punto.

Jones se había retirado y Reutemann fue confirmado como piloto, acompañado por el piloto finés Keke Rosberg. Luego de un luchado segundo puesto en el Gran Premio de Sudáfrica de 1982, se retiró tras la segunda carrera de la temporada, el Gran Premio de Brasil de 1982.

Irónicamente, de haber continuado hasta el final de ese campeonato, Reutemann bien pudo haberse adjudicado el título pese a la inferioridad mecánica de los Williams. Los Renault experimentaron problemas de motor que afectaron decisivamente su rendimiento en la segunda mitad del torneo y Ferrari quedó atrapada en una profunda crisis motivada por la trágica muerte de Gilles Villeneuve y otro grave accidente que interrumpió definitivamente la carrera de su otro piloto, el francés Didier Pironi. El irregular campeonato de 1982 quedó finalmente en manos de Keke Rosberg, quien insólitamente se coronó campeón tras ganar una sola competencia.









Consultado sobre si se arrepentía de aquella decisión, Reutemann respondió:





"Cuando pienso en eso recuerdo que, cuando era chico, tenía que ir a la escuela a caballo... y de ahí llegué a ser piloto de Fórmula 1. Ese placer no me lo va a quitar nadie".

[cita requerida]

Resultados completos en Fórmula 1

(Carreras en negrita indica pole position)

Año	Equipo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	Posición	Puntos
1972	 Brabham	ARG 7	RSA Ret	ESP DNP	MON DNP	BEL 13	FRA 12	GBR 8	ALE Ret	AUT Ret	ITA Ret	CAN 4	USA Ret						16°	3
1973	 Brabham	ARG Ret	BRA 11	RSA 7	ESP Ret	BEL Ret	MON Ret	SUE 4	FRA 3	GBR 6	HOL Ret	ALE Ret	AUT 4	ITA 6	CAN 8	USA 3			7°	16
1974	 Brabham	ARG 7 ^[4]	BRA 7	RSA 1	ESP Ret	BEL Ret	MON Ret	SUE Ret	HOL 12	FRA Ret	GBR 6	ALE 3	AUT 1	ITA Ret	CAN 9	USA 1			6°	32
1975	 Brabham	ARG 3	BRA 8	RSA 2	ESP 3	MON 9	BEL 3	SUE 2	HOL 4	FRA 14	GBR Ret	ALE 1	AUT 14	ITA 4	USA Ret				3°	37
1976	 Brabham	BRA 12	RSA Ret	USW Ret	ESP 4	BEL Ret	MON Ret	SUE Ret	FRA 11	GBR Ret	ALE Ret	AUT Ret	HOL Ret						16°	3
	 Ferrari													ITA 9	CAN DNP	USA DNP	JAP DNP			
1977	 Ferrari	ARG 3	BRA 1	RSA 8	USW Ret	ESP 2	MON 3	BEL Ret	SUE 3	FRA 6	GBR 15	ALE 4	AUT 4	HOL 6	ITA Ret	USA 6	CAN Ret	JAP 2	4°	42
1978	 Ferrari	ARG 7	BRA 1	RSA Ret	USW 1	MON 8	BEL 3	ESP Ret	SUE 10	FRA 18	GBR 1	ALE Ret	AUT DSQ	HOL 7	ITA 3	USA 1	CAN 3		3°	48

1979	 Lotus	ARG 2	BRA 3	RSA 5	USW Ret	ESP 2	BEL 4	MON 3	FRA 13	GBR 8	ALE Ret	AUT Ret	HOL Ret	ITA 7	CAN Ret	USA Ret			7°	20	
1980	 Williams	ARG Ret	BRA Ret	SDA 5	USA Ret	BEL 3	MON 1	FRA 6	GBR 3	ALE 2	AUT 3	HOL 4	ITA 3	CAN 2	USA 2			3°	42		
1981	 Williams	USA 2	BRA 1	ARG 2	SMR 3	BEL 1	MON Ret	ESP 4	FRA 10	GBR 2	ALE Ret	AUT 5	HOL Ret	ITA 3	CAN 10	LVG 8			2°	49	
1982	 Williams	RSA 2	BRA Ret	USW DNP	SMR DNP	BEL DNP	MON DNP	USA DNP	CAN DNP	HOL DNP	GBR DNP	FRA DNP	ALE DNP	AUT DNP	SUI DNP	ITA DNP	LVG DNP			16°	6

Rally

Reutemann disputó el Rally Codasur de 1980 en un Fiat 131 Abarth, puntuable para el Campeonato Mundial de Rally, donde resultó tercero absoluto. En 1985, el argentino volvió a correr la prueba, en esto caso con un Peugeot 205 Turbo 16, y terminó nuevamente tercero. Fue el primer piloto en puntuar en el Campeonato Mundial de Fórmula 1 y el Campeonato Mundial de Rally; el otro fue Kimi Räikkönen, quien alcanzó un quinto lugar como mejor resultado.^[5]

Resultados campeonato mundial de rally

Año	Equipo	Automóvil	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Posi.	Puntos
1980	Privado	Fiat 131 Abarth	MON	SWE	POR	SAF	GRE	ARG 3	FIN	NZL	SRE	COR	GBR	CDM	21°	12
1985	Peugeot Talbot Sport	Peugeot 205 Turbo 16	MON	SWE	POR	SAF	COR	GRE	NZL	ARG 3	FIN	SRE	CDM	GBR	18°	12

Carrera política

Inicia su actividad política en el Partido Justicialista ungiéndose Gobernador de la provincia de Santa Fe en el período 1991 – 1995.

En 1994 es electo Convencional Constituyente para la Reforma de la Constitución Nacional.

Al finalizar su gestión en la primera magistratura de la Provincia es electo Senador de la Nación por primera vez, por el período 1995 – 2001, pero en el año 1999 dejó su banca en el Congreso Nacional tras haber triunfado en las elecciones provinciales para Gobernador de Santa Fe donde cumplió su segundo mandato constitucional, entre los años 1999 – 2003.

El 7 de septiembre de 2003 es nuevamente electo para ocupar un lugar en la Cámara Alta de la Nación donde asume el 10 de diciembre de ese mismo año con mandato hasta el 10 de diciembre de 2009.

En la sesión del Senado de la Nación, el 17 de julio de 2008, cuando se votó el proyecto de retenciones móviles agrarias que fue desempatado por el vicepresidente de la Nación, Julio Cobos, el senador Reutemann presentó un proyecto alternativo con dictamen de minoría de la Comisión de Agricultura y Ganadería. Su proyecto no fue tratado, pero su voto no acompañó al proyecto presentado por el gobierno de la Presidente de la Nación, Cristina Fernández de Kirchner.

En febrero de 2009 renunció al Bloque Parlamentario del Frente para la Victoria para formar su propio Bloque, "Santa Fe Federal", con la intención de defender los intereses de su provincia. La renuncia de Reutemann al Bloque oficialista se debió entre otras razones a la política agropecuaria adoptada por el gobierno nacional.


En las elecciones legislativas del 28 de junio de 2009, Carlos Alberto Reutemann fue electo nuevamente como Senador Nacional por la provincia de Santa Fe, para cumplir un tercer período en la Cámara Alta, con mandato hasta

el 2015.

Referencias

- [1] Felices 70 abriles Lole (<http://www.carburando.com/FELICES-70-ABRILES-LOLE-N-A70D2DBC112F32729A42B6575FB99689.htm>)
- Carburando, 12 de abril de 2012

Enlaces externos

-  Wikimedia Commons alberga contenido multimedia sobre **Carlos Reutemann** Commons.
- Sitio Web oficial de Santa Fe Federal (<http://www.santafefederal.com.ar/>)
- Sitio Web oficial de Carlos Reutemann (<http://www.carlosreutemann.com.ar/>)
- Sitio Web de Carlos Reutemann en el Honorable Senado de la Nación (http://www.senado.gov.ar/web/senadores/even.php?id_sena=232&iOrden=0&iSen=ASC)
- Santa Fe Federal en Facebook (<http://www.facebook.com/group.php?gid=77270841663&ref=mf>)

Predecesor: Victor Reviglio	 Gobernador de Santa Fe 1991 - 1995	Sucesor: Jorge Obeid
Predecesor: Jorge Obeid	 Gobernador de Santa Fe 1999 - 2003	Sucesor: Jorge Obeid

Fuentes y contribuyentes del artículo

Carlos Reutemann *Fuente:* <http://es.wikipedia.org/w/index.php?oldid=65968627> *Contribuyentes:* Adri9428, Belgrano, BuenaGente, ChanVader, Chvsanchez, Cinabrium, CommonsDelinker, Concolor, Cream, DEDB, Dianai, Diego HC, Diegusjaimes, Dodo, Doncentu, Eamezaga, Elgraficoedit, Eloy, Enzoacerrutti, Fadesga, Futbolero, GIANNIRBERGONZONI, Guglelmo, Guscla, Halfdrag, Ignaciojd3, Ignacionr, Imperator-Kaiser, Janolopsen, Jarke, Jeronimociro, Jorjum, Joseaperez, Julie, Kakico, Karparov, Keres, Lcsrns, Lukus, Mandrake33, Manurosario, Marcelo, Martinmartin, Monte Argentario, MrFran55, Murphy era un optimista, Mxcatania, NaBUru38, Nac1940, Nerêo, Niqueco, Nubecosmica, OboeCrack, Odvn, Oski al, Pablozeta, Pruxo, Quijav, Roberto Fiadone, Robertoe, Santiago matamoro, Schummy, SergiL, SuperDragonBowling, Tano4595, Taragui, Tomyguarnaccia, Topchamp, Uruk, Villamelano, Yrithinnd, 94 ediciones anónimas

Fuentes de imagen, Licencias y contribuyentes

Archivo:Carlos Reutemann.jpg *Fuente:* http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Archivo:Carlos_Reutemann.jpg *Licencia:* desconocido *Contribuyentes:* Ardfern, Cambalachero, Dr. Blofeld, Morio

Archivo:Coat_of_arms_of_Argentina.svg *Fuente:* http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Archivo:Coat_of_arms_of_Argentina.svg *Licencia:* Public Domain *Contribuyentes:* Agustín Donado, commissioned by the Seal of the Sovereign General Assembly of 1813 Vector graphics coat by Referencia. Reference.

Archivo:Arstafe2.gif *Fuente:* <http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Archivo:Arstafe2.gif> *Licencia:* Public Domain *Contribuyentes:* Government of Santa Fe

Archivo:Flag of Argentina.svg *Fuente:* http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Archivo:Flag_of_Argentina.svg *Licencia:* Public Domain *Contribuyentes:* Government of Argentina (Vector graphics by Dbenbenn)

Image:Carlos Reutemann Walkins Glen Ferrari 1978.jpg *Fuente:* http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Archivo:Carlos_Reutemann_Walkins_Glen_Ferrari_1978.jpg *Licencia:* Creative Commons Attribution-Sharealike 3.0 *Contribuyentes:* Wjwalrus

Archivo:Flag of Australia.svg *Fuente:* http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Archivo:Flag_of_Australia.svg *Licencia:* Public Domain *Contribuyentes:* Ian Fieggen

Archivo:Flag of Italy.svg *Fuente:* http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Archivo:Flag_of_Italy.svg *Licencia:* Public Domain *Contribuyentes:* see below

Archivo:Flag of the United Kingdom.svg *Fuente:* http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Archivo:Flag_of_the_United_Kingdom.svg *Licencia:* Public Domain *Contribuyentes:* Original flag by James I of England/James VI of ScotlandSVG recreation by User:Zscout370

Archivo:Commons-logo.svg *Fuente:* <http://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Archivo:Commons-logo.svg> *Licencia:* logo *Contribuyentes:* SVG version was created by User:Grunt and cleaned up by 3247, based on the earlier PNG version, created by Reidab.

Licencia

Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported
[//creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/](http://creativecommons.org/licenses/by-sa/3.0/)